



Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard

Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie Klub B

STALOWA WOLA 29 kwietnia – 08 maja 2016

PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska:	Turbia k. Stalowej Woli – EPST
Częstotliwość Kierownika Lotów:	122,20 MHz
Szerokość geograficzna:	50°37'39.05"N
Długość geograficzna:	021°59'53.35"E
Adres:	Aeroklub Stalowowski Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany
Telefon:	+48 (15) 844 01 18
e-mail:	biuro@aeroklubstalowowski.pl
internet:	www.aeroklubstalowowski.pl
Konto bankowe:	Bank PKO o/Stalowa Wola BIC (SWIFT CODE): BPKOPLPW PL 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888
w tytule przelewu prosimy podać:	„wpisowe” + „SMP, KZS lub RZS” + „imię i nazwisko” „3 hole” + „SMP, KZS lub RZS” + „imię i nazwisko”

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	15.01.2015
Termin wpłaty wpisowego:	15.03.2016
Weryfikacja zgłoszeń:	16.03.2016
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	29.04.2016 (Uwaga! – patrz punkt VII.6)
Trening zawodników:	25.04.2016 – 29.04.2016
Termin przybycia na zawody:	29.04.2016 do godz. 20:00 (piątek)
Weryfikacja techniczna sprzętu:	29.04.2016 w godz. 14:00 – 20:00
Rejestracja zawodników:	29.04.2016 w godz. 14:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna:	29.04.2016 godz. 20:30
Ceremonia otwarcia zawodów:	30.04.2016 godz. 09:00 (sobota)
Rozgrywanie konkurencji:	30.04.2016 – 07.05.2016 *
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	07.04.2016 godz. 20:00 (sobota)

(*) W przypadku, gdy po dniu 07.05.2016 do rozegrania zawodów w danej klasie będzie brakowało jednej konkurencji, dzień 08.05.2016 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji w tej klasie.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	<i>Jarosław Urban tel. 605 543 344</i>
Kierownik Sportowy	<i>Zostanie podany w regulaminie lokalnym</i>
Sędzia Główny	<i>Wojciech Ścigała</i>
Kierownik Lotów	<i>Zostanie podany w regulaminie lokalnym</i>
Komisarz Zawodów	<i>Wiktoria Dwojak</i>
Szef Techniczny Zawodów	<i>Piotr Moch</i>
Biuro zawodów	<i>Anna Duda</i>
Obsługa Meteorologiczna	<i>Zbigniew Siwik</i>

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach. Zawodnik jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Uwaga: Po zakończeniu zawodów, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

V. Klasy zawodów:

1) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Otwartej zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1c do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych.

2) Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Standard:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Standard zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1a do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych.

3) Regionalne Zawody Szybowcowe w klasie Club B:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach zaliczonych do klasy Club B zgodnie z tabelą w Załączniku nr 1b do: II. Regulamin Zawodów Szybowcowych.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1) Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi wpisami w dokumentacji technicznej oraz:

- minimalny zalecany zapas resursu – 50 godzin;
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z odpowiednim pozwoleniem radiowym.

Uwaga: Zawodnik jest odpowiedzialny za sprawność techniczną oraz zapewnienie niezbędnej obsługi uczestniczącego w zawodach szybowca wraz z jego wyposażeniem przez cały czas trwania zawodów. Ponadto, wszyscy zawodnicy odpowiedzialni są za spełnienie wymagań w zakresie niezbędnego wyposażenia szybowca, zgodnie z obowiązującymi Regulaminami wymienionymi w pkt. IX tego pisma.

2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów,

- 3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W KZS oraz RZS dopuszcza się stosowanie jako podstawowego niecertyfikowanego GNSS. Zaleca się posiadanie zapasowego GNSS-FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC,
- 4) Licencja Pilota Szybowcowego, Świadczenie Radiooperatora oraz Orzeczenie Lotniczo-lekarskie z ważnością na cały czas trwania zawodów,
- 5) Licencja Sportowa FAI z potwierdzeniem ważności na cały okres trwania zawodów,
- 6) Książka Pilota Szybowcowego z aktualnym nalotem,
- 7) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000,
- 8) Polisy lub kserokopie polisy ubezpieczeniowych z ważnością na cały czas trwania zawodów:

- OC szybowca – z certyfikowaną maksymalną masą do startu:

- mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR,

- od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR,

- NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z zagranicy ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce)**Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem zawodnika. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.**

9) Dodatkowe obowiązkowe wyposażenie szybowców w system FLARM (dotyczy szybowców klasy otwartej i std.)

10) Znacznik Startu – przewiduje się wymóg używania funkcji Znacznika Startu (Event Marker) w celu deklaracji odejścia na trasę

VII. Warunki uczestnictwa:

1) Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający Srebrną odznakę Szybowcową, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w SMP w klasie Otwartej: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;

- w KZS w klasie Standard: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;

- w RZS w klasie Club B: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

W SMP oraz KZS mogą startować:

a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów:

i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,

ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z sezonu 2015,

iii) piloci którzy na **LR** z sezonu 2015 uzyskali nie mniej niż **800 punktów**,

iv) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List z dnia 01.03.2016 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

2) Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

a) pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

- b) pilot posiadający w roku 2015 nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku 2016 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- 3) Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.zawody2016.aeroklubstalowowolski.pl> w terminie do dnia **15.03.2016** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.6.c).
- 4) Wpłata wpisowego w wysokości **550 zł w SMP i KZS oraz 500 zł w RZS** od jednego szybowca w terminie do **15.03.2016** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.6.c).

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

- a) niezakwalifikowanym,
 - b) rezerwowym - którzy potwierdzą rezygnację ze startu przesyłając wiadomość e-mail na adres biuro@aeroklubstalowowolski.pl,
 - c) zakwalifikowanym - którzy potwierdzą rezygnację ze startu przesyłając wiadomość e-mail na adres biuro@aeroklubstalowowolski.pl **nie później niż do dnia 10.04.2016 r.**,
 - d) zakwalifikowanym - których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy (w przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dniu 10.04.2015 r.)
- 5) Ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba zawodników biorących udział w zawodach została ustalona na 120, przy czym:
- a) w **SMP w klasie Otwartej** ma prawo startować **50** zawodników,
 - b) w **KZS w klasie Standard** ma prawo startować **50** zawodników,
 - c) w **RZS w klasie Club B** ma prawo startować **20** zawodników.
- 6) W dniu 16.03.2016 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:
- a) W pierwszej kolejności wyznaczane są listy pilotów zakwalifikowanych do startu w SMP oraz KZS. Piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu do SMP oraz KZS oraz opłacili wpisowe w terminie do dnia **15.03.2016** włącznie (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2015 – (warunek ten stosowany jest w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
 - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
 - iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 marca 2016 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
 - b) Piloci którzy w dniu 16.03.2016 na liście zgłoszeń do SMP oraz KZS znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowego, z zachowaniem kolejności zgodnie z punktem VII.6.a.iii. Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zgłosi swoją rezygnację.
 - c) Jeżeli do dnia 15.03.2016 nie zostanie przekroczony limit opisany w punkcie VII.5, dopuszcza się do startu w zawodach pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty

wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji VII.6.a.iii) – kolejność dotyczy wszystkich tak zgłoszonych zawodników, niezależnie od rangi i klasy zawodów.

- d) Listę pilotów zakwalifikowanych do startu w RZS w klasie Club B wyznacza się wg kolejności zgłoszeń. Organizator dopuszcza możliwość zwiększenia liczby zawodników startujących w klasie Club B do maksymalnie 30 pilotów, w przypadku jeśli łączna liczba zgłoszeń (potwierdzonych wpłatą wpisowego do dnia 15.03.2016) w SMP oraz KZS nie przekroczy 80 zawodników.

- 7) Wpłata za pierwsze **3 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

UWAGA 1:

Ponieważ możliwość zastąpienia zawodnika zakwalifikowanego przez rezerwowego istnieje aż do zamknięcia rejestracji do dnia 29.04.2016, prosimy zawodników rezerwowych o wcześniejsze poinformowanie organizatora o terminie do którego mogą oni pełnić funkcję rezerwowego, gdyż umożliwi to jak najwcześniejsze poinformowanie właściwego zawodnika rezerwowego i będzie podstawą do ewentualnego zwrotu wpisowego.

UWAGA 2:

Organizator prosi członków Kadry Narodowej o osobiste dopilnowanie terminu wpłaty wpisowego.

VIII. Koszty uczestnictwa:

Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),
- dostęp do Internetu.

Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe w wysokości: **550 zł w SMP i KZS oraz 500 zł w RZS**. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe w przypadkach wymienionych w punkcie VII.4,
- koszty holi za samolotem: 1 hol (600m) - **160 zł w SMP i KZS oraz 150 zł w RZS** - dotyczy zarówno holi do konkurencji jak i lotów treningowych,
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji,
- koszty ściągania z terenu przygodnego,
- koszty zakwaterowania i wyżywienia.

IX. Regulaminy:

- 1) I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
- 2) II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
- 3) Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 29.04.2016 na lotnisko w Turbi w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie I. z dopiskiem „3 hole” + „imię i nazwisko”). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników 29.04.2016 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 14:00 do 20:00.

XI. Postanowienia końcowe:

- 1) Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
- 2) Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej zawodów i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Jarosław Urban

KONIEC

Zatwierdzono przez KS: **Uchwała nr 1/24/03/2016**